



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 70269*01

Gerät: Lenker und Lenkerteile für Krad

Typ: LSL

Inhaber der ABE
und Hersteller: LSL - Motorradtechnik - GmbH
DE-47809 Krefeld

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 70269*01

Die Lenker und Lenkerteile für Krad, Typ LSL, dürfen auch zum An(Ein)bau an(in) die in den beiliegenden Prüfunterlagen aufgeführten Kraftfahrzeuge unter den angegebenen Bedingungen feilgeboten werden.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile des TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 20.07.2015 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 13.08.2015
Im Auftrag

Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 134KA0023-01



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 70269*01

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-01

0 Allgemeines

- 0.1 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH
 Heinrich-Malina-Straße 107
 D-47809 Krefeld
- 0.2 Hersteller : siehe 0.1

1 Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

- 1.1 Art : Sonderlenker
 1.2 Typ : LSL

1.5 Ausführungen

Nr.	Ausführung-Code	Beschreibung
1	L00 / A00	: Rohrlenker "Street Bar" Ø 22,2 mm
2	L01 / A01	: Rohrlenker "Superbike" Ø 22,2 mm
3	L02 / A02	: Rohrlenker "Naked Bike" Ø 22,2 mm
4	L03	: Rohrlenker "Touren-Lenker" Ø 22,2 mm
5	A04	: Rohrlenker "Street Bar high" Ø 22,2 mm
6	L14	: Rohrlenker "Flat Track" Ø 22,2 mm
7	LD1	: Rohrlenker "Drag Bar" Ø 22,2 mm
8	LD2 / AD2	: Rohrlenker "Drag Bar Wide" Ø 22,2 mm
9	LN1 / AN1	: Rohrlenker "Superbike flach" Ø 22,2 mm
10	LS1 / AS1	: Rohrlenker "Sport-Tourer" Ø 22,2 mm
11	LS2	: Rohrlenker "Brooks Bar" Ø 22,2 mm
12	X 00	: Rohrlenker "Street Bar" Ø 28,6 mm
13	X 01	: Rohrlenker "Superbike" Ø 28,6 mm
14	X 02	: Rohrlenker "Naked Bike" Ø 28,6 mm
15	XB 3	: Rohrlenker "XB 3" Ø 28,6 mm
16	XD 1	: Rohrlenker "XD 1" Ø 28,6 mm
17	XD 2	: Rohrlenker "XD 2" Ø 28,6 mm
18	XN 1	: Rohrlenker "XN 1" Ø 28,6 mm
	L**	: Rohrlenkermaterial Stahl
	A** / X**	: Rohrlenkermaterial Aluminium

- 1.6 Abmessungen : siehe Anlage 1
- 1.7 Art und Ort der Kennzeichnung : Herstellerzeichen LSL, Typ (LSL) sowie
 KBA-Genehmigungsnummer (KBA 70269)
 mittig zwischen den Einspannstellen eingeprägt,
 wahlweise gelasert oder mit Aufkleber versehen

1.8 Angaben zum Anbau

Der Anbau der Sonderlenker erfolgt gemäß den Angaben des Antragstellers.
 (Eine entsprechende Anweisung liegt jeder Umrüstung bei; siehe Anlage 2)

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-01

1.9 Weitere Angaben

Die Sonderlenker können wahlweise beidseitig (ca. 100 - 200 mm vom Lenkerende) mit einer Bohrung (Ø 5 mm) zur Verdrehsicherung der Lenkerarmaturen versehen werden.

Die Sonderlenker können wahlweise mittig zwischen den Klemmstücken mit einem Langloch (B x L = 5 x 30 mm) zur Verlegung von elektrischen Leitungen versehen werden.

Die Sonderlenker-Ausführungen 1 – 3 und 8 – 10 sind wahlweise in Stahl (L**)- oder in Leichtmetall (A**)-Bauweise zulässig.

Die Sonderlenker-Ausführungen 12 und 13 sind wahlweise mit einer Deckschicht aus CFK (carbonfaserverstärkter Kunststoff) überzogen.

2 Verwendungsbereich

Die Verwendung des unter Pkt. 1. beschriebenen Umrüstung ist grundsätzlich an allen in Anlage 3 aufgeführten Kraftradtypen mit Typgenehmigung (ABE gem. § 20 StVZO oder EG-BE gem. RREG 92/61/EWG oder RREG 2002/24/EG) bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung zulässig.

2.1 Auflagen und Hinweise

Auflagen für den Fahrzeughalter

- 2.1.1 Es ist gemäß der Anbauanleitung und den Hinweisen des Antragstellers sowie des Fahrzeugherstellers zu verfahren. (siehe Anlage 2)
- 2.1.2 Die Funktion und Wirkung der Betriebsbremsanlage an Achse 1 ist zu überprüfen.

3 Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen

3.1 Prüfgrundlagen

Die durchgeführten Prüfungen erfolgten in Anlehnung an das VdTÜV-Merkblatt für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge nach § 30a Abs. 3 StVZO (Entwurfassung Vorschlag FKT-SdA „Zweiradfahrzeuge“ vom 24.09.2008)

3.2 Durchgeführte Prüfungen

3.2.1 Betriebsfestigkeit

Eine Betriebsfestigkeitsprüfung wurde gemäß der o.a. Prüfrichtlinie durchgeführt.

3.2.2 Anbauprüfung :

Bei der Anbauprüfung wurden nachfolgende Kriterien geprüft:

- ausreichende Freigängigkeit der Lenkanlage über den gesamten Lenkeinschlagswinkel zu allen anderen Fahrzeugteilen,
- ausreichende Länge und korrekte Verlegung aller hydraulischen und elektischen Leitungen sowie aller Bowdenzüge und deren uneingeschränkten Funktion über den gesamten Lenkeinschlagwinkel,
- Bedienbarkeit aller Schalter und Bedienelemente
- uneingeschränkte Sicht auf Anzeige- und Kontrollinstrumente

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-01

3.2.3 Fahrdynamikprüfung

Bei der Fahrdynamikprüfung wurden nachfolgende Kriterien geprüft:

- Fahrverhalten in allen Geschwindigkeitsbereichen bis zur jeweiligen bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bzgl. Längsrillenempfindlichkeit und Pendelverhalten um die Fahrzeug-Längsachse auf Bundesautobahn in Geradeausfahrt sowie in langgezogenen Kurven,
- Fahrverhalten in langsamen bis mittleren Geschwindigkeitsbereichen bzgl. des Lenkerflatter-Verhaltens (Shimmy-Effekt),
- Fahrverhalten in langsamen bis mittleren Geschwindigkeitsbereichen bzgl. des Lenkerschlag-Verhaltens (Kick-back-Effekt),
- Fahrverhalten beim spitzwinkligen Überqueren von Längsrillen,
- Fahrverhalten auf Schlechtwegstrecken

3.3 Prüfungsbedingungen

3.3.1 Prüfstrecken

- Bundesautobahn : ebener, trockener Asphalt mit Längsrillen
 Bundesstraßen : ebener, trockener Asphalt mit Längs- und Querrillen
 Landstraßen : ebener und unebener, trockener Asphalt, Schlechtwegstrecke
 Datum der Prüfung : 17.07.2015
 Ort der Prüfung : Köln

4 Prüfergebnisse

4.1 Betriebsfestigkeit

Die Sonderlenker genügen den, in der unter Pkt. 3. genannten Prüfgrundlage, gestellten Anforderungen.

4.2 Anbauprüfung

Die Anbauprüfung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den unter Pkt. 3.2.2 genannten Kriterien.

4.3 Fahrdynamikprüfung

Bei den durchgeführten Fahrdynamik-Prüfungen wurden keine negativen Auswirkungen oder Einflüsse bezüglich den unter Pkt. 3.2.3 genannten Kriterien durch die Umrüstung bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung des Prüffahrzeugs festgestellt.

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-01

5 Anlagen

Anlage 1 (1 Seite) : Technische Dokumentation
 Anlage 2 (1 Seite) : Anbauanleitung
 Anlage 3 (17 Seiten) : Verwendungsbereich

6 Zusammenfassung

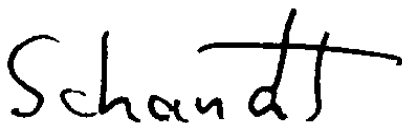
Die im Verwendungsbereich beschriebenen und mit dem Sonderlenker, Typ LSL ausgerüsteten Fahrzeuge genügen in soweit den Anforderungen der Prüfgrundlage gemäß Pkt. 3.0. und entsprechen bei Einhaltung der genannten Auflagen und Hinweise den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung.

Die Bezieher der Umrüstung werden durch eine vom Antragsteller mitzuliefernde Anbauanleitung auf die Auflagen und Hinweise zur Handhabung und Montage hingewiesen.

Grundsätzlich wird eine Abnahme gem. § 19 (3) StVZO durch einen amtl. anerkannten Sachverständigen oder Prüfenieur nicht für erforderlich gehalten, wenn die Auflagen gemäß Pkt. 2.1 beachtet werden.

Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt.¹⁾

930/pl-pc
 Köln, den 20.07.2015



Dipl.-Ing. Peter Schaudt



Montagehinweise

Artikel-Nr. : 122L001.. / 123L001..
Produkt : Lenker mit ABE 90890



Achtung! Wichtige Sicherheitshinweise. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.

Prüfen Sie vor der Montage des Lenkers ob ihr

Fahrzeug („Handelsbezeichnung“),

Fahrzeug-Typ („amtl. Typ“ entspricht Zeile D.2 der Zulassungsbescheinigung Teil I),

Genehmigungsnummer („ABE“ entspricht Zeile K der Zulassungsbescheinigung Teil I, EU-Genehmigungen werden jedoch in verkürzter Form gelistet!) und

Baujahr (nicht Modelljahr oder Erstzulassung!)

in der ABE gelistet ist und eventuell zusätzliche Auflagen zu erfüllen sind. **Diese ABE gilt nur für die gelisteten Modelle und unter Beachtung aller Auflagen.**

Die Montage des Motorrad-Lenkers ist eine sicherheitsrelevante Arbeit am Fahrzeug. Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind lassen Sie die Arbeit von einer Fachwerkstatt bzw. einem technischen Dienst überprüfen. Bitte halten Sie sich mit Vorgehensweise und Anzugsmoment der Klemmschrauben an die Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

Unsere Lenker werden ohne Bohrungen für die Schaltereinheiten geliefert und können auf jeder Seite mit einer Bohrung versehen werden. Diese sind je nach Motorradmodell unterschiedlich positioniert. Entnehmen Sie die Position der Verdrehsicherungen den vorhandenen Serienteilen und bohren den Lenker an den entsprechenden Stellen mit dem Bohrungsdurchmesser der Originalteile (max. Ø5mm!). Es dürfen keine weiteren Bohrungen im Lenker angebracht werden!

Die Maßvorgaben und Fertigungstoleranzen der einzelnen Motorradhersteller sind unterschiedlich! Kontrollieren sie vor dem Einsatz unbedingt, ob der Lenker fest in den Klemmböcken sitzt und sich unter Belastung nicht verdrehen lässt.

Das Fahrzeug zum Transport niemals am Lenker verzurren!

Zusätzliche Hinweise für Aluminium-Lenker:

Kontrollieren Sie bei der Montage des Lenkers alle Montageteile, wie Klemmböcke, Armaturen und sonstiges Zubehör, das auf den Lenker geklemmt wird auf scharfe Kanten an den Kontaktstellen zum Lenker (siehe Abbildung 1). Vergewissern Sie sich vor dem Festziehen der Klemmböcke, ob der Lenker im Klemmbock anliegt und nicht auf den Kanten (siehe Abbildung 2).

Abb. 1

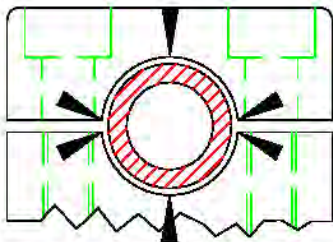
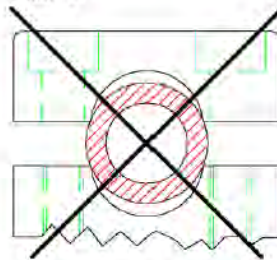


Abb. 2



Scharfe Kanten müssen entgratet werden.

Ein Aluminium-Lenker der verbogen oder durch äußere Einwirkung beschädigt wurde muss ausgetauscht werden, auch dann, wenn die eloxierte Oberfläche beschädigt wurde. Kontrollieren Sie den Lenker regelmäßig (max. 12 Monate oder max. 20.000km) auf Risse und Beschädigungen.

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Kraffräder

Typ : LSL

Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Fahrzeughersteller																						
APRILIA (I) / 4123																						
Handelsmarke: Aprilia	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Sonderlenker, Typ LSL																		
				Lenkertyp und Ausführung																		
Handelsbezeichnung	TY	e11*1156	'11 -	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Touno V4R / APRC	TY	e11*1156	'11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6

Fahrzeughersteller																						
BMW (D) / 0005																						
Handelsmarke: BMW	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Sonderlenker, Typ LSL																		
				Lenkertyp und Ausführung																		
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
F700GS	E8GS	e1*0352	'12 -	X	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	-	6	6	6	-	-	-	6
F800R / ABS	E8ST	e1*0283	'09 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F800ST / ABS	E8ST	e1*0283	'06 - '12	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
R1200GS / ABS	R12	e1*0199	'04 - '12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
R1200R	R1ST	e1*0230	'06 - '11	-	X	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R1200R ABS	R1ST	e1*0230	'06 - '11	-	X	X	X	3	X	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R1200R / ABS	R1ST	e1*0230	'11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	1	-	-	X
RhineT	R1ST	e1*0230	'13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X
S1000R	K10	e1*0421	'13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X

Legende:
 X = keine Änderung am FZG erforderlich
 3 = alle Verbindungen durch längere ersetzen
 6 = in Verbindung mit Klemmbock KM45
 9 = mit LSL Klemmbockdeckel KD1
 - = Montage nicht geprüft oder ohne Änderung der Lenkeraufnahme nicht möglich. Prüfung durch den amtl. anerkannten Sachverständigen und Eintrag in die FZG Papiere ist erforderlich

1 = mit geänderter Verlegung der Verbindungen
 4 = Lenkanschläge 2mm reduzieren
 7 = nur mit LSL Instrumentenhalter
 10 = in Verbindung mit Klemmbock S36

2 = längere Bremsleitung erforderlich
 5 = Lenkanschläge 3mm reduzieren
 8 = in Verbindung Klemmbock RX25

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Kraffräder

Typ : LSL

Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-01

Seite 2/17

Anlage 3

Fahrzeughersteller																						
BUELL (USA) / 1029																						
Handelsmarke: Buell Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Sonderlenker, Typ LSL																		
				Lenkertyp und Ausführung																		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Lightning XB 9 S	XB 1	e4*0139	'03 - '09	X	X	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lightning XB 9 SX City X	XB 1	e4*0139	'05 - '09	X	X	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lightning XB 12 S	XB 1	e4*0139	'03 - '09	X	X	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lightning XB 12 Ss	XB 2	e4*0450	'05 - '09	X	X	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fahrzeughersteller																						
DUCATI (I) / 4042																						
Handelsmarke: Ducati Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Sonderlenker, Typ LSL																		
				Lenkertyp und Ausführung																		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Diavel	G1	e3*0575	'10 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Hypermotard 1100 / S / SP	B1	e3*0458	'08 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	X
M 695 Monster i.E.	M4	e3*0281	'06 - '08	4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M 696 Monster i.E. / ABS	M5	e3*0497	'08 -	4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M 1100 Monster / S	M5	e3*0497	'09 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	4
Multistrada 1200	A2	e3*0563	'10 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Multistrada 1200 S	A2	e3*0563	'10 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-

Legende:
 X = keine Änderung am FZG erforderlich
 3 = alle Verbindungen durch längere ersetzen
 6 = in Verbindung mit Klemmbock KM45
 9 = mit LSL Klemmbockdeckel KD1
 - = Montage nicht geprüft oder ohne Änderung der Lenkeraufnahme nicht möglich. Prüfung durch den amtl. anerkannten Sachverständigen und Eintrag in die FZG Papiere ist erforderlich

1 = mit geänderter Verlegung der Verbindungen
 4 = Lenkanschläge 2mm reduzieren
 7 = nur mit LSL Instrumentenhalter
 10 = in Verbindung mit Klemmbock S36

2 = längere Bremsleitung erforderlich
 5 = Lenkanschläge 3mm reduzieren
 8 = in Verbindung Klemmbock RX25

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Kraffräder

Typ : LSL

Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-01

Seite 3/17

Anlage 3

Fahrzeughersteller																							
DUCATI (I) / 4042																							
Handelsmarke: Ducati	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Sonderlenker, Typ LSL																			
				Lenkertyp und Ausführung																			
Handelsbezeichnung				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Multistrada 1200 ABS	A2	e3*0563	'10 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	5	
Multistrada 1200 S ABS	A2	e3*0563	'10 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	5
Scrambler	K1	e9*6054	'14 -	-	1	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	6,7	6,7	6,7	-	-	-	-	-
Streetfighter / S	F1	e3*0539	'09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1

Fahrzeughersteller																							
HONDA (I) / 4124																							
Handelsmarke: Honda	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Sonderlenker, Typ LSL																			
				Lenkertyp und Ausführung																			
Handelsbezeichnung				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
CB 500 / S	PC 32	H 418	'96 - '03	-	X	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 F Hornet	PC 36	e3*0101	'02 - '06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 F Hornet	PC 41	e3*0454	'07 - '10	X	X	-	-	1	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 FA Hornet ABS	PC 41	e3*0454	'07 - '10	X	X	1,2	-	1	-	-	-	X	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 FA Hornet ABS	PC 41	e3*0454	'11 -	X	X	1,2	3	1	-	-	-	X	1	-	8,1	8	-	-	-	-	-	8,1	8
CB 600 S Hornet	PC 36	e3*0101	'02 - '06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1000 R	SC 60	e4*1912	'08 - '10	-	X	3	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1000 RA ABS	SC 60	e4*1912	'08 - '10	-	X	3	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Legende:
 X = keine Änderung am FZG erforderlich
 3 = alle Verbindungen durch längere ersetzen
 6 = in Verbindung mit Klemmbock KM45
 9 = mit LSL Klemmbockdeckel KD1
 - = Montage nicht geprüft oder ohne Änderung der Lenkeraufnahme nicht möglich. Prüfung durch den amtl. anerkannten Sachverständigen und Eintrag in die FZG Papiere ist erforderlich

1 = mit geänderter Verlegung der Verbindungen
 4 = Lenkanschläge 2mm reduzieren
 7 = nur mit LSL Instrumentenhalter
 10 = in Verbindung mit Klemmbock S36

2 = längere Bremsleitung erforderlich
 5 = Lenkanschläge 3mm reduzieren
 8 = in Verbindung Klemmbock RX25

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Kraffräder

Typ : LSL

Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-01

Seite 4/17

Anlage 3

Fahrzeughersteller		Sonderlenker, Typ LSL																	
HONDA (I) / 4124		Sonderlenker, Typ LSL																	
Handelsmarke:	amtl. Typ	Lenkertyp und Ausführung																	
Honda		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Handelsbezeichnung	ABE EG-BE Nr.	Baujahr																	
CB 1000 R	SC 60	e4*1912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1000 RA ABS	SC 60	e4*1912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
CBF 500	PC 39	e3*0244	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 600 / ABS	PC 38	e3*0231	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 600 N / ABS	PC 43	e3*0490	-	5	X	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 600 S / ABS	PC 38	e3*0231	-	4	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 600 S / ABS	PC 43	e3*0490	-	5	X	3	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	8
CBF 1000 / ABS	SC 58	e3*0373	-	1,4	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CBF 1000 F	SC 64	e4*2395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-

Fahrzeughersteller		Sonderlenker, Typ LSL																	
HONDA (J) / 7100		Sonderlenker, Typ LSL																	
Handelsmarke:	amtl. Typ	Lenkertyp und Ausführung																	
Honda		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Handelsbezeichnung	ABE EG-BE Nr.	Baujahr																	
CB 500	PC 26	G555	-	X	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 F Hornet	PC 34	K016	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 F Hornet	PC 34	e13*0020	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Legende:
 X = keine Änderung am FZG erforderlich
 3 = alle Verbindungen durch längere ersetzen
 6 = in Verbindung mit Klemmbock KM45
 9 = mit LSL Klemmbockdeckel KD1
 - = Montage nicht geprüft oder ohne Änderung der Lenkeraufnahme nicht möglich. Prüfung durch den amtl. anerkannten Sachverständigen und Eintrag in die FZG Papiere ist erforderlich

1 = mit geänderter Verlegung der Verbindungen
 4 = Lenkanschläge 2mm reduzieren
 7 = nur mit LSL Instrumentenhalter
 10 = in Verbindung mit Klemmbock S36

2 = längere Bremsleitung erforderlich
 5 = Lenkanschläge 3mm reduzieren
 8 = in Verbindung Klemmbock RX25

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder

Typ : LSL

Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Fahrzeughersteller																						
HONDA (J) / 7100																						
Handelsmarke: Honda	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Sonderlenker, Typ LSL																		
				Lenkertyp und Ausführung																		
Handelsbezeichnung				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
CB 600 S Hornet	PC 34	K016	'98 - '99	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 600 S Hornet	PC 34	e13*0020	'00 - '01	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 750 Seven Fifty	RC 42	G035	'92 - '02	-	X	X	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 900 F Hornet	SC 48	e13*0051	'02 - '05	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1100	SC 65	e4*2859	'13 -	-	X	X	X	X	X	-	-	-	X	-	6	6	6	6	-	-	-	6
CB 1300 F / ABS	SC 54	e4*0187	'03 - '12	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1300 S / ABS	SC 54	e4*0187	'05 - '12	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NC 750 S	RC 70	e4*3021	'13 -	X	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	8	8
VFR 800 X Crossrunner	RC 80	e4*3110	'14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-

Fahrzeughersteller																						
HUSQVARNA (I) / 4127																						
Handelsmarke: Husqvarna	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Sonderlenker, Typ LSL																		
				Lenkertyp und Ausführung																		
Handelsbezeichnung				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Nuda 900 / R	A7	e3*0585	'11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	X

Legende:
 X = keine Änderung am FZG erforderlich
 3 = alle Verbindungen durch längere ersetzen
 6 = in Verbindung mit Klemmbock KM45
 9 = mit LSL Klemmbockdeckel KD1
 - = Montage nicht geprüft oder ohne Änderung der Lenkeraufnahme nicht möglich. Prüfung durch den amtl. anerkannten Sachverständigen und Eintrag in die FZG Papiere ist erforderlich

1 = mit geänderter Verlegung der Verbindungen
 4 = Lenkanschläge 2mm reduzieren
 7 = nur mit LSL Instrumentenhalter
 10 = in Verbindung mit Klemmbock S36

2 = längere Bremsleitung erforderlich
 5 = Lenkanschläge 3mm reduzieren
 8 = in Verbindung Klemmbock RX25

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder

Typ : LSL

Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-01

Seite 6/17

Anlage 3

Fahrzeughersteller																			
HYOSUNG (ROC) / 8254																			
Handelsmarke: Hyosung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Sonderlenker, Typ LSL															
				Lenkertyp und Ausführung															
Handelsbezeichnung	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
GT 650 Naked	GT650	e9*0002	'04 - '06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fahrzeughersteller																			
KAWASAKI (J) / 7103																			
Handelsmarke: Kawasaki	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Sonderlenker, Typ LSL															
				Lenkertyp und Ausführung															
Handelsbezeichnung	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
ER-5	ER 500 A	H 570	'97 - '99	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ER-5	ER 500 A	e1*00039	'00 - '06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ER-6 f ABS	EX 650 A	e1*0269	'06 - '08	-	X	3	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ER-6 f ABS	EX 650 C	e1*0417	'09 - '11	-	X	3	-	-	-	X	-	-	6	-	-	-	-	-	6
ER-6 f ABS	EX 650 E	e1*0538	'12 -	-	X	X	-	-	-	X	-	-	6	-	-	-	-	-	6
ER-6 n ABS	ER 650 A	e1*0260	'06 - '08	X	X	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ER-6 n ABS	ER 650 C	e1*0409	'09 - '11	X	X	3	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ER-6 n ABS	ER 650 E	e1*0533	'12 -	X	X	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Versys 650 ABS	LE 650 E	e1*0653	'14 -	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Versys 1000 ABS	LZT 00 A	e1*0540	'11 - '14	-	-	X	X	-	-	-	-	-	8	8	8	-	-	-	-

Legende:
 X = keine Änderung am FZG erforderlich
 3 = alle Verbindungen durch längere ersetzen
 6 = in Verbindung mit Klemmbock KM45
 9 = mit LSL Klemmbockdeckel KD1
 - = Montage nicht geprüft oder ohne Änderung der Lenkeraufnahme nicht möglich. Prüfung durch den amtl. anerkannten Sachverständigen und Eintrag in die FZG Papiere ist erforderlich

1 = mit geänderter Verlegung der Verbindungen
 4 = Lenkanschläge 2mm reduzieren
 7 = nur mit LSL Instrumentenhalter
 10 = in Verbindung mit Klemmbock S36

2 = längere Bremsleitung erforderlich
 5 = Lenkanschläge 3mm reduzieren
 8 = in Verbindung Klemmbock RX25

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder

Typ : LSL

Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-01

Seite 8/17

Anlage 3

Fahrzeughersteller																				
KTM (A) / 6007																				
Handelsmarke: KTM	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
125 Duke	KTM IS DUKE	e1*0512	'11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6
200 Duke	KTM IS DUKE	e1*0512	'12 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6
390 Duke	KTM IS DUKE	e1*0512	'13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6
690 Duke	KTM 690 Duke	e1*0553	'11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X
990 LC 8 Super Duke / R	KTM LC8 EFI	e1*0232	'05 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
1290 SUPER DUKE R	KTM Superduke	e1*0620	'13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X

Fahrzeughersteller																					
MONTESA HONDA (E) / 7607																					
Handelsmarke: Honda	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
XL 700 V Transalp	RD 13	e9*0619	'08 -	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-

Legende:
 X = keine Änderung am FZG erforderlich
 3 = alle Verbindungen durch längere ersetzen
 6 = in Verbindung mit Klemmbock KM45
 9 = mit LSL Klemmbockdeckel KD1
 - = Montage nicht geprüft oder ohne Änderung der Lenkeraufnahme nicht möglich. Prüfung durch den amtl. anerkannten Sachverständigen und Eintrag in die FZG Papiere ist erforderlich

1 = mit geänderter Verlegung der Verbindungen
 4 = Lenkanschläge 2mm reduzieren
 7 = nur mit LSL Instrumentenhalter
 10 = in Verbindung mit Klemmbock S36

2 = längere Bremsleitung erforderlich
 5 = Lenkanschläge 3mm reduzieren
 8 = in Verbindung Klemmbock RX25

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Kraffräder

Typ : LSL

Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-01

Seite 9/17

Anlage 3

Fahrzeughersteller																						
PIAGGIO (I) / 4013																						
Handelsmarke: Moto Guzzi Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Sonderlenker, Typ LSL																		
				Lenkertyp und Ausführung																		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Moto Guzzi V7 Classic	LW	e11*0671	'08 -	X	X	1	3	1	1,2	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Moto Guzzi V7 Stone	LW	e11*0671	'08 -	X	X	1	3	1	1,2	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Moto Guzzi V7 Special & Stone	LWE	e11*0671	'12 - '14	10	10	10,1	-	10,1	10,1	10	10	10	10	10	10	6	6	-	-	-	6	6
Moto Guzzi V7 II Special & Stone	LWE	e11*0671	'15 -	10	10	10,1	-	-	-	10	10	10	10	10	10	6	6	-	-	-	6	6

Fahrzeughersteller																						
PIAGGIO (I) / 4013																						
Handelsmarke: Aprilia Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Sonderlenker, Typ LSL																		
				Lenkertyp und Ausführung																		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Aprilia SL 750 Shiver / ABS	RA	e11*0619	'07 -	X	X	3	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia SMV 750 Dorsoduro / ABS	SM	e11*0669	'08 -	X	X	3	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-

Legende:
 X = keine Änderung am FZG erforderlich
 3 = alle Verbindungen durch längere ersetzen
 6 = in Verbindung mit Klemmbock KM45
 9 = mit LSL Klemmbockdeckel KD1
 - = Montage nicht geprüft oder ohne Änderung der Lenkeraufnahme nicht möglich. Prüfung durch den amtl. anerkannten Sachverständigen und Eintrag in die FZG Papiere ist erforderlich

1 = mit geänderter Verlegung der Verbindungen
 4 = Lenkanschläge 2mm reduzieren
 7 = nur mit LSL Instrumentenhalter
 10 = in Verbindung mit Klemmbock S36

2 = längere Bremsleitung erforderlich
 5 = Lenkanschläge 3mm reduzieren
 8 = in Verbindung Klemmbock RX25

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Kraffräder

Typ : LSL

Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-01

Seite 10/17

Anlage 3

Fahrzeughersteller																					
SUZUKI (E) / 7610																					
Handelsmarke: Suzuki	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Sonderlenker, Typ LSL																	
				Lenkertyp und Ausführung																	
Handelsbezeichnung				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
GS 500	BK	e9*0116	'03 - '06	-	X	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GS 500 F	BK	e9*0116	'04 - '06	-	X	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GS 500 H	BK	e9*0116	'03 - '06	-	X	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fahrzeughersteller																							
SUZUKI (J) / 7102																							
Handelsmarke: Suzuki	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Sonderlenker, Typ LSL																			
				Lenkertyp und Ausführung																			
Handelsbezeichnung				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
DL 650 A V-Strom ABS	C7	e4*2680	'12	-	X	X	3	X	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	6	-	-	6	
DL 1000 A V-Strom ABS	DD	e4*3025	'13 -	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	6	6	6	-	-	-	-	6
GS 500 / F	WVBK	e4*0105	'01 - '03	-	X	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 600 Bandit	GN77B	H008	'97 - '99	-	X	2	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 600 Bandit	WVA8	e4*0060	'00 - '04	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 600 S Bandit	GN77B	H008	'97 - '99	-	X	2	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 600 S Bandit	WVA8	e4*0060	'00 - '04	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Legende:
 X = keine Änderung am FZG erforderlich
 3 = alle Verbindungen durch längere ersetzen
 6 = in Verbindung mit Klemmbock KM45
 9 = mit LSL Klemmbockdeckel KD1
 - = Montage nicht geprüft oder ohne Änderung der Lenkeraufnahme nicht möglich. Prüfung durch den amtl. anerkannten Sachverständigen und Eintrag in die FZG Papiere ist erforderlich

1 = mit geänderter Verlegung der Verbindungen
 4 = Lenkanschläge 2mm reduzieren
 7 = nur mit LSL Instrumentenhalter
 10 = in Verbindung mit Klemmbock S36

2 = längere Bremsleitung erforderlich
 5 = Lenkanschläge 3mm reduzieren
 8 = in Verbindung Klemmbock RX25

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Kraffräder

Typ : LSL

Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-01

Seite 11/17

Anlage 3

Fahrzeughersteller		Sonderlenker, Typ LSL																			
SUZUKI (J) / 7102		Sonderlenker, Typ LSL																			
Handelsmarke:	amtl. Typ	Lenkertyp und Ausführung																			
Suzuki	Handelsbezeichnung	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
GSF 650 Bandit / ABS	WVB5	e4*0359	'05 - '06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 650 Bandit / ABS	WVCJ	e4*1342	'07 - '08	4	X	3	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 650 Bandit ABS	WVCZ	e4*2163	'09 -	4	X	3	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 650 S Bandit / ABS	WVB5	e4*0359	'05 - '06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 650 S Bandit / ABS	WVCJ	e4*1342	'07 - '08	4	X	3	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 650 S Bandit ABS	WVCZ	e4*2163	'09 -	4	X	3	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 1200 Bandit / ABS	GV75A	H 344	'96 - '00	-	X	2	2	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 1200 Bandit / ABS	WVA9	e4*0086	'01 - '05	-	X	2	2	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 1200 Bandit / ABS	WVCB	e4*0850	'06 -	-	X	2	2	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 1200 S Bandit / ABS	GV75A	H 344	'96 - '00	-	X	2	2	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 1200 S Bandit / ABS	WVA9	e4*0086	'01 - '05	-	X	2	2	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 1200 S Bandit / ABS	WVCB	e4*0850	'06 -	-	X	2	2	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 1250 Bandit ABS	WVCH	e4*1300	'07	1,3	X	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 1250 S Bandit ABS	WVCH	e4*1300	'07	1,3	X	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	6	-	-	-	-	-
GSR 600 / ABS	WVB9	e4*0721	'06 - '10	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSR 750	C5	e4*2587	'11 -	1,2	1,2	3	-	-	-	-	-	X	2	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 750	AE	H927	'98 - '01	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 1200 Inazuma	A3	K426	'99 - '01	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Legende:
 X = keine Änderung am FZG erforderlich
 3 = alle Verbindungen durch längere ersetzen
 6 = in Verbindung mit Klemmbock KM45
 9 = mit LSL Klemmbockdeckel KD1
 - = Montage nicht geprüft oder ohne Änderung der Lenkeraufnahme nicht möglich. Prüfung durch den amtl. anerkannten Sachverständigen und Eintrag in die FZG Papiere ist erforderlich

1 = mit geänderter Verlegung der Verbindungen
 4 = Lenkanschläge 2mm reduzieren
 7 = nur mit LSL Instrumentenhalter
 10 = in Verbindung mit Klemmbock S36

2 = längere Bremsleitung erforderlich
 5 = Lenkanschläge 3mm reduzieren
 8 = in Verbindung Klemmbock RX25

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder

Typ : LSL

Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-01

Seite 13/17

Anlage 3

Sonderlenker, Typ LSL																						
Handelsmarke: Triumph Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Bonneville	908 MD	e11*00030	'02 - '06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bonneville	986 MF	e11*0123	'07 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bonneville	986 MF	e11*0609	'08 -	X	-	X	1,2	X	1,2	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bonneville T100	908 MD	e11*00030	'02 - '06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bonneville T100	986 MF	e11*0123	'07 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bonneville T100	986 MF	e11*0609	'08 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Scrambler	986 MG	e11*0254	'06 - '07	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Scrambler	986 MG2	e11*0610	'08 -	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speed Triple T509	T509	H 682	'97 - '01	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speed Triple 955i	595 RPT	e11*00005	'00 - '04	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speed Triple 955i	595 N	e11*00041	'02 - '04	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speed Triple 1050i	515 NJ	e11*0135	'05 - '06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speed Triple 1050i	515 NJ	e11*0439	'06 - '10	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speed Triple 1050i / R / ABS	515 NV	e11*1049	'11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Street Triple 675	D 67 LD	e11*0611	'08 - '11	1	X	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Street Triple 675	D 67 LD	e11*0611	'12 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Street Triple 675 R	D 67 LD	e11*0611	'09 - '11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Street Triple 675 R / ABS	L 67 LR	e11*1512	'13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Legende:
 X = keine Änderung am FZG erforderlich
 3 = alle Verbindungen durch längere ersetzen
 6 = in Verbindung mit Klemmbock KM45
 9 = mit LSL Klemmbockdeckel KD1
 - = Montage nicht geprüft oder ohne Änderung der Lenkeraufnahme nicht möglich. Prüfung durch den amtl. anerkannten Sachverständigen und Eintrag in die FZG Papiere ist erforderlich

1 = mit geänderter Verlegung der Verbindungen
 4 = Lenkanschläge 2mm reduzieren
 7 = nur mit LSL Instrumentenhalter
 10 = in Verbindung mit Klemmbock S36

2 = längere Bremsleitung erforderlich
 5 = Lenkanschläge 3mm reduzieren
 8 = in Verbindung Klemmbock RX25

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder

Typ : LSL

Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-01

Seite 14/17

Anlage 3

Fahrzeughersteller																							
TRIUMPH (GB) / 2014																							
Handelsmarke: Triumph	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Sonderlenker, Typ LSL																			
				Lenkertyp und Ausführung																			
Handelsbezeichnung				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Thruxton 900	986 ME 2	e11*0625	'08-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tiger 800 / ABS	A08	e11*1048	'11-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	1	-	-	-	X	
Tiger 1050 / ABS	115 NG	e11*0440	'07-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tiger Sport 1050 ABS	115 NG	e11*1604	'12-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	X,6	X,6	X,6	-	-	-	-	6

Fahrzeughersteller																						
YAMAHA (I) / 4163																						
Handelsmarke: Yamaha	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Sonderlenker, Typ LSL																		
				Lenkertyp und Ausführung																		
Handelsbezeichnung				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
MT-03	RM 02	e13*0036	'06 - '11	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Legende:
 X = keine Änderung am FZG erforderlich
 3 = alle Verbindungen durch längere ersetzen
 6 = in Verbindung mit Klemmbock KM45
 9 = mit LSL Klemmbockdeckel KD1
 - = Montage nicht geprüft oder ohne Änderung der Lenkeraufnahme nicht möglich. Prüfung durch den amtl. anerkannten Sachverständigen und Eintrag in die FZG Papiere ist erforderlich

1 = mit geänderter Verlegung der Verbindungen
 4 = Lenkanschläge 2mm reduzieren
 7 = nur mit LSL Instrumentenhalter
 10 = in Verbindung mit Klemmbock S36

2 = längere Bremsleitung erforderlich
 5 = Lenkanschläge 3mm reduzieren
 8 = in Verbindung Klemmbock RX25

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Krafträder

Typ : LSL

Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-01

Seite 15/17

Anlage 3

Fahrzeughersteller		Sonderlenker, Typ LSL																	
YAMAHA (J) / 7101																			
Handelsmarke:	amtl. Typ	Lenkertyp und Ausführung																	
Yamaha		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Handelsbezeichnung	ABE EG-BE Nr.	Baujahr																	
FZ 1	RN 16	e13*0040	'06 -	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 1 ABS	RN 16	e13*0040	'06 -	1	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 1 Fazer	RN 16	e13*0040	'06 -	2	2	-	-	-	-	2	X	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 1 Fazer ABS	RN 16	e13*0040	'06 -	1	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 6 Fazer	RJ 07	e13*0072	'04 - '06	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 6 Fazer 2	RJ 14	e13*0111	'07 -	X	X	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
FZ 6 Fazer S	RJ 07	e13*0072	'04 - '06	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 6 Fazer S 2	RJ 14	e13*0111	'07 -	X	X	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
FZ 8	RN 25	e13*0393	'10 -	1	X	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	X
FZ 8 Fazer	RN 25	e13*0393	'10 -	1	X	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	X
FZ 8 ABS	RN 25	e13*0393	'10 -	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 8 Fazer ABS	RN 25	e13*0393	'10 -	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZS 600 Fazer	RJ 02	H 988	'98 - '03	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZS 1000 Fazer	RN 06	e1*00103	'01 - '04	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZS 1000 Fazer	RN 14	e13*0021	'05	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MT-01	RP 12	e13*0027	'04 - '06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
MT-07 / ABS	RM 04	e13*0660	'13 -	X	X	-	-	-	X	-	X	-	6,7	6,7	-	-	-	6,7	6,7
MT-09 / ABS	RN 29	e13*0643	'13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	X

Legende:
 X = keine Änderung am FZG erforderlich
 3 = alle Verbindungen durch längere ersetzen
 6 = in Verbindung mit Klemmbock KM45
 9 = mit LSL Klemmbockdeckel KD1
 - = Montage nicht geprüft oder ohne Änderung der Lenkeraufnahme nicht möglich. Prüfung durch den amtl. anerkannten Sachverständigen und Eintrag in die FZG Papiere ist erforderlich

1 = mit geänderter Verlegung der Verbindungen
 4 = Lenkanschläge 2mm reduzieren
 7 = nur mit LSL Instrumentenhalter
 10 = in Verbindung mit Klemmbock S36

2 = längere Bremsleitung erforderlich
 5 = Lenkanschläge 3mm reduzieren
 8 = in Verbindung Klemmbock RX25

Fahrzeugteil : Sonderlenker für Kraffräder

Typ : LSL

Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-01

Seite 17/17

Anlage 3

Fahrzeughersteller																								
YAMAHA (J) / 7101																								
Sonderlenker, Typ LSL																								
Handelsmarke: Yamaha	Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																			
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
XJR 1300		RP 06	e1*00134	'02 - '03	-	X	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJR 1300		RP 10	e1*0204	'04 - '06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJR 1300		RP 19	e1*0204	'07 - '14	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJR 1300		RP 19	e13*0168	'14 -	-	-	-	-	-	-	-	X,6	X,6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	X,6	X,6
XT 1200 Z Super Ténéré		DP 01	e13*0388	'09 -	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Legende:

- X = keine Änderung am FZG erforderlich
- 3 = alle Verbindungen durch längere ersetzen
- 6 = in Verbindung mit Klemmbock KM45
- 9 = mit LSL Klemmbockdeckel KD1
- = Montage nicht geprüft oder ohne Änderung der Lenkeraufnahme nicht möglich. Prüfung durch den amtl. anerkannten Sachverständigen und Eintrag in die FZG Papiere ist erforderlich

- 1 = mit geänderter Verlegung der Verbindungen
- 4 = Lenkanschläge 2mm reduzieren
- 7 = nur mit LSL Instrumentenhalter
- 10 = in Verbindung mit Klemmbock S36

- 2 = längere Bremsleitung erforderlich
- 5 = Lenkanschläge 3mm reduzieren
- 8 = in Verbindung Klemmbock RX25